

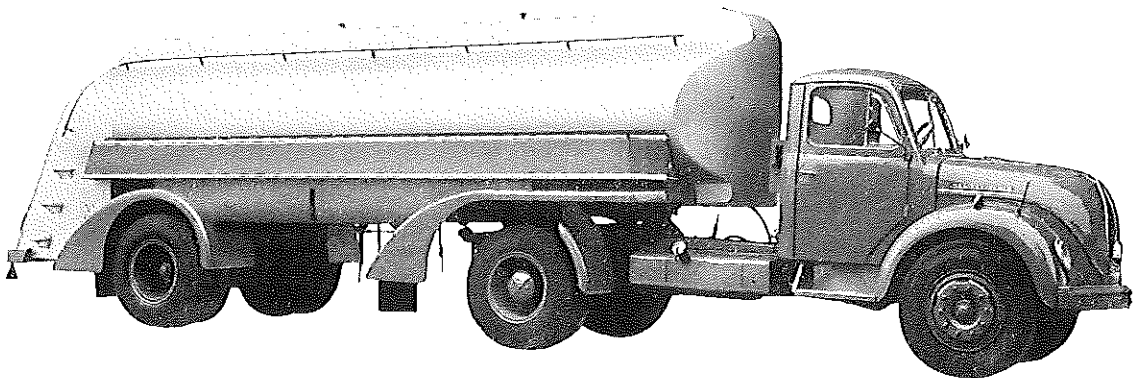
**KLÖCKNER-  
HUMBOLDT-DEUTZ AG**  
WERK ULM

**TYP Saturn 145 - S**  
Sattelzugmaschine

Gruppe **15**

Klöckner-H.-D.

1200a



**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2300 U/min**

**Auflagebelast: 7,74 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... KHD F 6 L 714  
Einspritzverfahren ..... indirekt  
Verbrennungsraum ..... Wirbelkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 52 mkg bei 1200 U/min  
Nutzleistung ..... 145 PS bei 2300 U/min  
Hubraumleistung ..... 15,2 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck ..... 6,15 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,7 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 19  
Kurbelverhältnis ..... 3,93  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/gummigelagert  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Luft  
Gewicht ..... 730 kg  
Niedr. Kraftstoffverbrauch ..... 180 g/PS<sub>h</sub> bei 1200 U/min  
Zylinderanzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... V-Form  
Zylindergußform ..... einzeln  
Zylinderwerkstoff ..... Spezial-Gußeisen  
Zylinderbohrung ..... 120 mm  
Kolbenhub ..... 140 mm  
Gesamthubraum ..... 9500 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... keine  
Laufbuchsen ..... trockene Büchse  
Ventilsitzringe ..... eingeschrumpft  
Kolbenhersteller ..... Mahle/Nüral  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Ölabstreif-  
ringe  
Pleuel ..... Stahl/Doppel-T-Schaftquerschn.  
Pleuellager ..... Gleitlager  
Kurbelwelle ..... Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen unterhalb der Lager-  
ebene geteilt  
Schmieröl-Leitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 16° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 48° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 60° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 16° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... 0,1 bis 0,2 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb ..... Zahnräder  
Saugrohrausführung ..... 2 Gruppenrohre

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge ..... 150 l  
Kraftstofffilter ..... Papier-Sterneinsatz  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 16 l max./12 l min.  
Ölfilter ..... Hauptstrom-/Spalfilter selbst-  
reinigend und Schleuderfilter  
im Nebenstrom  
Luftreiniger ..... Ölbad-Zyklon  
Kühlluft-Förderung ..... durch automatisch geregeltes  
Axial-Gebläse  
Zylinderkühlung ..... Luft  
Einspritzpumpe ..... Bosch PE 6 A 75  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 125 atü  
Zündfolge ..... 1-6-3-5-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Bosch/Beru/0,9 V  
Glühkerze-Heizleistung ..... 60 W

Anlasser ..... BPD 6/24  
Anlasser-Ausführung ..... Schubankeranlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad .....  $i = 17,6$   
Anlasserbetätigung ..... Druckknopf/elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn bei ..... 530 U/min der KW  
Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen/einfach  
17x1000/DIN 2215  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle .....  $i = 1:2,06$   
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück/je 135 Ah  
unter Fahrersitz

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/G 50 KR  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einschelben/  
 trocken/hydraulisch betätigt  
 Schaltgetriebe ..... ZF AK 5-35  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Stufengetriebe/(Allklauen)  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 5,56/2,93/1,66/1/0,7$  5,12  
 Geräuscharme Gänge ..... sämtliche Gänge  
 Schnellgang-Anordnung ..... Im Getriebegehäuse  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungs-Art ..... Klauenschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 4 l  
 Kraftübertragungselement ..... Gelenkwellen/Rollengelenke  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelräder  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... in Radnaben  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder...  $i = 8,19$   
 Schubübertragung ..... Federn

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Stahlscheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4 (+1 Ersatzrad)  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... 7/vorne 2/hinten 4  
 Reifengröße, vorn/hinten ..... 9,00-20 eHD verst.  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 6,5 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge  
 Felgengröße, vorn/hinten ..... 7,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten ..... 2 Blattfedern m. Hilfsfedern/  
 längs  
 Radsturz .....  $1^{\circ} 30'$   
 Spreizung .....  $4^{\circ}$   
 Vorspur ..... 3 bis 6 mm  
 Nachlauf .....  $1^{\circ}$   
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/ZF-Gemmer-  
 Lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 29,7$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $40^{\circ}$ /außen  $32^{\circ}$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... einstellbar

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves-Knorr-Bosch- oder  
 Westinghouse  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... hydraulisch mit Druckluft-  
 Zusatzbremse/auf 4 Räder/  
 Innenbacken

Wirksame Gesamtbremsfläche ..... vorn  $1596 \text{ cm}^2$ /hinten  $1936 \text{ cm}^2$   
 Bremskraftübertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... 400 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mech. Innenbacken/auf Hinter-  
 räder  
 Motorbremse ..... als dritte Bremse

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 3700 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1803 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1670 mm  
 Bodenfreiheit ..... 325/290 mm  
 Bauchfreiheit ..... 170 mm  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... 14,5 m

Fahrgestellgewicht ..... 3600 kg  
 Fahrgestelltragfähigkeit ..... 8400 kg  
 Achslast aus Fahrgest.-Gew. .... vorn 2190 kg/hinten 1410 kg  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Rahmenausführung ..... 2  Längsträger/Querträger  
 genietet  
 Anhänger-Bremsventil ..... Luftgesteuert

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn ..... 4000 kg  
 Zulässige Achslast, hinten ..... 8000 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht ..... 12000 kg  
 Leergewicht ..... 4260 kg\*)  
 Gesamtzuggewicht ..... 28000 kg\*\*\*)  
 Auflagelast (max.) ..... 7740 kg\*\*

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 74,3 km/h  
 Kraftstoffverbrauch nach  
 DIN 70030 ..... ca. 22,7 l/100 km (je nach  
 Auflieger)  
 Ölverbrauch ..... 0,4 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 1860

**Maße (Zugwagen)**

Länge über alles ..... 5735 mm  
 Breite über alles ..... 2400 mm  
 Höhe über alles, unbel. .... 2385 mm  
 Überhang, vorn ..... 1035 mm  
 Überhang, hinten ..... 1000 mm  
 Kleinster Wendekreis- $\varnothing$  ..... 15,5 m

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer/35 W/  
 180 mm  $\varnothing$  Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Abblendlicht ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinker/angebaut  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigelampe  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograph

\*) Sattelzugmaschine ohne Ersatzrad.

\*\*) Einschl. Ersatzrad.

\*\*\*) für Inland ab 1. 1. 1958 24000 kg.

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelabnahme